

An aerial photograph of Schiphol Airport. The control tower is prominent on the left, with its white cylindrical body and glass-enclosed observation deck. To its right is the Sheraton hotel, a large white building with horizontal stripes. Further right is the main terminal building with a glass facade. The foreground shows a busy road with multiple lanes, traffic lights, and several red and white buses. Parking lots filled with cars are visible on the left and right. The background shows more airport infrastructure, including hangars and taxiways.

Luchthavenpastoraat

Jaarverslag 2023

Schiphol

*"De mens die tracht te bewijzen dat zijn geloof beter is dan dat van een ander,
verstaat de zin van de godsdienst niet".*

Inayat Khan

Indiaas musicus, schrijver en filosoof (1882 - 1927)

Inhoud

Voorwoord	5
Inleiding	6
Oproepen de werkwijze:	7
Oproep 1; Verneda Stonehouse	8
Oproep 2; Noodlanding	9
Oproep 3; Hereniging	10-11
Meditation Centre	13
Vrijwilligers	15
Wijding Mark Hafkenscheid	16
Afscheid Joop Albers	17
Bestuurssamenstelling	19
Vrijwilligersuitje	20
Kerstviering	21
Peronalia	22-23
Jaarrekening	25-30



Voorwoord

Beste lezer,

Graag bieden we u dit jaarverslag aan van ons Luchthavenpastoraat. Het geeft een inkijkje in het dagelijks werk van onze pastores met zomaar een paar voorbeelden van gebeurtenissen. Het bieden van begeleiding, een goed gesprek, de nabijheid zoeken bij mensen die dit nodig hebben, dat staat immers in onze missie. Het zakelijke deel is de Jaarrekening 2023 van Stichting Ondersteuning Luchthavenpastoraat Schiphol (SOLS) met een uitgebreide toelichting door de penningmeester.

Het jaar 2023 was na jaren van “ontregeling” door de COVID-19 pandemie gelukkig weer een “gewoon” jaar. Maar “gewoon” is voor heel veel passagiers die met het Luchthavenpastoraat in contact komen helemaal niet “gewoon”. De voorbeelden die u in dit verslag kunt lezen zijn willekeurig gekozen en staan model voor de honderden oproepen die onze pastores met veel toewijding behandeld hebben. Samen met onze grote groep vrijwilligers verwelkomen zij ruim 150.000 bezoekers van ons Meditation Centre. Dat dit op prijs wordt gesteld blijkt uit de indrukwekkende notities in de gastenboeken.

Een woord van grote dank is zeker op zijn plaats richting onze pastores en al onze vrijwilligers. Zij staan 7 dagen per week, 24 uur per dag klaar om hulp te bieden aan passagiers die hulp nodig hebben tijdens hun reis of rust zoeken in het Meditation Centre.

Ook een woord van dank gaat naar al die kerkelijke organisaties die ons werk steunen: de Remonstrantse Broederschap, de Algemene Doopsgezinde Sociëteit, de Protestantse Kerk, de Oudkatholieke Kerk, de Anglicaanse kerk en de Rooms-Katholieke Kerk en al die stichtingen en plaatselijke kerken. Jullie financiële ondersteuning, maar zeker ook jullie mentale steun en warme belangstelling voor ons werk verdient onze grote waardering!

Wij, op onze beurt voelen ons gewaardeerd door de leiding van Royal Schiphol Group die ons de zorg voor haar hulpzoekende passagiers toevertrouwt en ons op allerlei manieren, ook in financiële zin, helpt.

Ons werk is mensenwerk en veel medewerkers van bedrijven en organisaties op Schiphol en in de directe omgeving van Schiphol helpen ons daarbij. Zonder die samenwerking zouden we niet kunnen werken en we zijn jullie daar enorm dankbaar voor.

Tenslotte wil ik alle lezers namens het bestuur veel leesplezier toewensen.

Flip Poort
voorzitter Stichting Ondersteuning
Luchthavenpastoraat Schiphol

Inleiding

Het jaar 2024 is goed op weg en we kunnen zeggen dat Schiphol weer op volle toeren draait. Wij als Luchthavenpastoraat doen daar niet voor onder. De oproepen zijn vergelijkbaar met die van voor de pandemie 2019. Het werk van de pastores is onverminderd nodig gebleven: vele contacten met alarmcentrales, vele inzetten die daarop volgden. Het jaar kent tegelijk ook een jaar van opnieuw oppakken. We hebben 150.000 bezoekers in het Meditation Centre gehad. Dat het reizigers het Meditation Centre waarderen blijkt wel uit de vier gastenboeken die ook afgelopen jaar weer volstonden met mooie berichten waarin de bezorgdheid over de toestand in de wereld te lezen is, persoonlijke aantekeningen die mensen kwijt willen en zeker ook de waardering van ons Meditation Centre.

In de personele situatie is het een en ander veranderd. We mochten aanwezig zijn bij de priesterwijding van Mark Hafkenscheid op 1 juli in de St. Mary's kerk in Rotterdam. Het gevolg hiervan is dat we afscheid genomen hebben van pastor Joop Albers. In bestuurlijke zin is er een wijziging in de invulling van de penningmeesters. De wijziging heeft tot gevolg dat we aan het einde van het jaar Flora Hoogenboom mochten verwelkomen als financiële administrator van het bestuur

van SOLS. Onze boekhouder van de pastores rekening, Edith Helsloot zal het jaar 2023 afsluiten en de komende tijd zal Flora Hoogenboom alles via e-boekhouden verzorgen.

Bij de vrijwilligers hebben we afscheid genomen van Joan de Roos en Harry Poublon. Bij het kerstontbijt op 15 december is Sandra Sue aan de groep voorgesteld. Vrijwilligers maken plaats opdat nieuwe mensen kunnen komen.

Het werk van de pastores is invulling geven aan gestrande passagiers, het Meditation Centre bemensen en ogen en oren open houden als we over de pieren lopen. Natuurlijk is er ook administratie en het begeleiden van onze vrijwilligers.

Oproepen en werkwijze

Ons werk wordt zichtbaar in de acties die we ondernemen en de gesprekken die we voeren. Via het Regiecentrum van Schiphol ontvangen we de telefoonoproep van een alarmcentrale: ANWB, Allianz, Eurocross of SOS International. De contactpersoon brengt ons op de hoogte van de situatie. Van een reisgenootschap is een van de twee overleden. We horen wanneer de terugreis gepland staat, het moment van aankomst en welke nabestaanden hier in Nederland contact met ons willen hebben. Met de familieleden maken we dan afspraken zodat we elkaar op Schiphol kunnen ontmoeten. Tegelijk zoeken we contact met het personeel opdat dit zo soepel als mogelijk kan verlopen, zowel voor, tijdens als vlak voor de doorreis. In de voorbereiding leggen we dus contact met luchtvaartmaatschappijen, de Koninklijke Marechaussee en de douane voor het aankomstproces.

De begeleiding van de nabestaanden in Nederland zelf gaat in samenwerking met de beveiligingsbedrijven. Hier willen we geen verrassingen. We spreken met Schiphol af dat zij de reiskoffers van de familie naar ons kantoor brengen. Hierdoor kunnen wij ons concentreren op de familie zelf. De mensen in Nederland brengen we naar ons kantoor. De hereniging bij het toestel gaat in overleg met de familie. Een paar familieleden kunnen met ons mee naar de gate. Het kan ook dat de pastor alleen de familie bij het toestel ophaalt. Bij voorkeur komen zij als eerste van boord, zodat ze snel via de grenspassage naar de familieleden op kantoor kunnen. Op kantoor hebben ze alle tijd om hun verhaal te doen. Schiphol brengt de koffers. Aansluitend gaan we

gezamenlijk naar de auto's en nemen afscheid. De familie kan zonder stress verder reizen.

Van drie andere oproepen ziet u hieronder een voorbeeld. Marieke Meiring heeft een familie, die hier niet verder kon, begeleid bij de terugkeer naar huis. De echtgenoot was vanaf Schiphol met de ambulance naar het ziekenhuis gebracht. Hij is daar overleden. Gerard Timmermans is geroepen bij een toestel dat uitweek naar Schiphol. Mark Hafkenscheid heeft een oproep die niet vaak voorkomt.



Oproep -1-

In dit hoofdstuk geven we een inkijkje in drie verschillende oproepen. Hierdoor ervaart u de diversiteit, complexiteit en uitdagendheid van ons dagelijks werk aan de hand van praktijkvoorbeelden.

Kindnes in time of need

On October 4, 2023 (one month past our 52nd wedding anniversary), my husband had a heart attack in the Amsterdam airport while we were waiting in a long line to get our passports stamped to continue onto Berlin to meet our son.

EMS was called and he was taken via ambulance to Amsterdam hospital where he was kept on life support until our son arrived from Berlin later that evening. I think the hospital staff did not want me there alone when he was declared dead.

It was 9:30 AM when he had his heart attack. He never regained consciousness. Our son arrived at the hospital by 5:30 PM. The hospital staff immediately called us into a meeting to tell us he was gone. They wanted to know what we wanted to do with the body. We decided on cremation in Amsterdam thinking that was the most expedient option. Hospital told us they couldn't help us find a crematorium so my son had to Google search and try to get a cremation facility that spoke English or German. It was not easy. We stayed 2 extra nights in Amsterdam making the arrangements and paying the fees.

At the airport while this was going on a Chaplain Gerard Timmermans gave me his card and told me he would make sure our luggage got off the plane. He told me he would be off duty but to contact Marieke Meiring.

Marieke was able to rebook our flights to Berlin 2 days later. She also led us through the airport avoiding the long lines and got us comfortable in the lounge. When we arrived in Berlin our luggage was lost. Marieke was able to find it for us and have it delivered to my son's apartment in Berlin 2 days later. It was a miracle.

When I was to return home to America, Marieke met me at the airport and helped me at customs since my passport had not been stamped and they wondered how I was in the country without being processed. Marieke also talked to the flight staff and got me upgraded to first class where I was able to sleep on the long flight back to the USA. Without her help I would have been lost and confused. I was in a fog of grief. She helped me function. She was a lovely Angel or a wonderful mother hen taking care of her floundering chick.

I bless Marieke and now count her as my friend. Words cannot express how much I appreciate her help and kindness in my time of need. Bless you and love you.

Verneda Stonehouse

Oproep -2-

Oproep door Gerard Timmermans

Noodlanding

Net thuis van de dienst kan Gerard gelijk weer aan de slag. "Ik werd gebeld, een vlucht van Spanje naar Noorwegen moest vanwege een medisch spoedgeval een noodlanding op Schiphol maken. De 170 passagiers moesten uitstappen. Dit zorgde bij zowel passagiers als personeel voor de nodige onrust. Een van de stewardessen was zo overstuur dat ze haar dienst niet meer kon afmaken. Ik heb haar en de andere passagiers kunnen bijstaan tot ze, gelukkig, korte tijd later hun reis konden vervolgen. De stewardess is uiteindelijk als passagier meegevlogen". (citaat uit het Blog van Schiphol)

"Het was mijn taak om gesprekken te voeren met passagiers, ondersteunend personeel en bemanning van van de vlucht die de noodlanding maakte. De stewardess stond naast degene waarvoor de tussenstop gemaakt moest worden. Zij was overstuur. In overleg met de piloot en andere collega's werd besloten om geen nieuwe bemanning aan boord te organiseren maar binnen de vereiste veiligheid door te vliegen met de huidige bemanning, maar zonder de stewardesse in kwestie. Zij vloog mee als passagier. Er was een man overstuur. Hij had veel vragen over de gang van zaken: wie de baas was, waarom het vliegtuig op Schiphol was en niet op Oslo. Het luisterende oor was waar hij vooral naar op zoek was. Iets waar hij mij speciaal bij het moment van instappen voor bedankte. Hij wist ook wel dat al zijn klachten op dat moment niet opgelost konden worden. Maar als je naar huis wilt/moet omdat je vrouw in het

ziekenhuis ligt en aan het bevallen is, dan is elke vertraging een last. Hetzelfde gold voor een vrouw die stil in de zon zat. Ook zij had haast, maar ging er op een andere manier mee om. Bij vertrek maakte zij een ronddansje en zei dat ze liever naar het feest ging waar ze naartoe op weg was, dan hier in het zonnetje te zitten".

Zomaar een paar korte weergaven van de gesprekken die ik tijdens de noodlanding met de passagiers van dat toestel heb kunnen maken.

Al met al stond het toestel 2 uur op Schiphol. Iedereen weer aan boord en naar hun eindbestemming.



Oproep -3-

Oproep door Mark Hafkenscheid

Mark Hafkenscheid krijgt een oproep die een vreugdevol weerzien betreft. Dit is het verhaal van Peter¹.

Peter is 29 jaar en werkt in de elektrotechniek. Hij woont al bijna negen jaar in Nederland, maar komt oorspronkelijk uit Eritrea waar hij voor het laatst was in 2014.

Eritrea is een land waar mensen worden onderdrukt en voor onbepaalde tijd worden opgeroepen voor dienstplicht. Eritrese burgers hebben toestemming nodig om het land te mogen verlaten. Peter is zonder toestemming uit Eritrea vertrokken, wat betekent dat hij niet meer veilig kan terugkeren. Peter heeft hierdoor sinds zijn twintigste zijn familie niet meer kunnen zien.

Peters moeder woont in een dorp in Eritrea. Contact opnemen met zijn moeder is niet makkelijk, want het dorp ligt ver van de stad. In het dorp is geen internet en bellen is ingewikkeld omdat er alleen op bepaalde plekken (enige) ontvangst is met de mobiele telefoon. Daarom maakt hij van tevoren altijd een afspraak, wanneer hij gaat bellen.

Maar Peter wilde zijn moeder na negen jaar graag weer zien. Het duurde bijna een jaar om de reis van zijn moeder naar Nederland voor te bereiden. Peter moest allerlei papieren regelen en lang wachten op de Eritrese autoriteiten voordat

de reisdocumenten op orde waren. Helaas mocht zijn vader niet komen, omdat hij moet dienen in het Eritrese leger. Via een voormalige collega die op Schiphol werkt, kwam Peter in contact met het Luchthavenpastoraat. Deze ex-collega had hem verteld over het Luchthavenpastoraat en dat de pastor een hereniging met zijn moeder kon organiseren bij de gate van het vliegtuig. Dit sprak Peter erg aan.

Zijn moeder was namelijk nog nooit met het vliegtuig naar Europa gereisd en haar reis zou erg lang duren. Ze moest vanuit haar dorp in Eritrea naar het vliegveld, eerst naar Istanbul vliegen en vandaar overstappen op een vlucht naar Amsterdam. Als hij zijn moeder bij aankomst op Schiphol bij de gate kon ontmoeten hoefde zij niet alleen over de luchthaven te lopen, door de grenscontrole en naar de bagageband.

Toen Peter en zijn vriendin naar Schiphol kwamen om zijn moeder af te halen, hadden zij traditionele, mooie lichte kleding aan en bloemen bij zich. Beiden waren heel blij om zijn moeder bij de gate te verwelkomen en dankbaar dat alles zo soepel verliep met de begeleiding naar de gate.

En voor Peters moeder was het een grote verrassing om haar zoon en zijn vriendin bij het uitstappen van het vliegtuig bij de gate te zien. Het was een warm en vreugdevol weerzien.

¹: Om privacy redenen is de naam gefingeerd

Oproep -3- vervolg

Om zoveel mogelijk tijd met zijn moeder door te brengen, had Peter veel vakantiedagen opgespaard en extra vakantie opgenomen. Zijn moeder is drie maanden in Nederland geweest en samen hebben zij onder andere Amsterdam, Rotterdam en Den Haag bezocht.

Na negen jaar heeft zijn moeder eindelijk kunnen zien hoe haar zoon hier leeft en werkt. Nederland was voor haar een andere cultuur met andere gebruiken. Ze was bijvoorbeeld verbaasd dat er 's avonds nog zoveel mensen op het Leidseplein waren. In het dorp waar zij vandaan komt, is het na zes uur 's avonds stil. Zij zag hoe anders het leven is dat Peter nu leidt in vergelijking met het leven in Eritrea. Ze is erg trots op wat hij bereikt heeft.

Na de hereniging van Peter met zijn moeder, nam de pastor contact op met Peters ex-collega, die hem had geattendeerd op het Luchthavenpastoraat. De pastor appte: "Alles goed gegaan met de begeleiding van Peter. Een mooi weerzien met blijde en opgetogen gezichten!" Waarop hij het antwoord kreeg: "Fijn te horen. Nu ook eens een leuke klus. Super bedankt!".





Meditation Centre

In het begin van het jaar konden we weer de vertrouwde Nieuwjaarsreceptie organiseren. We begonnen in het Meditation Centre met een vesperviering. De voorzitter van SOLS sloot af met een terugkijk op 2022 en bracht de wens van gezondheid en vrede naar de aanwezigen. Dit jaar konden we een groep muzikanten vinden die zowel muziek maakte als appeltaart verzorgde voor het goede doel. Het was een prachtig gezicht zo voor ons Meditation Centre met al die muziekliefhebbers. Zij waardeerden de muziek en aten een stukje appeltaart.

We konden daarna met al onze gasten terecht in het Panorama restaurant. Een prachtige plek voor de aansluitende receptie.

Verder in het jaar hebben we een vrijwilligers uitje gehad naar Kaageiland. De dag midden in mei was fantastisch. De uitleg in de kaasboerderij, de rondvaart om het eiland, de uitleg in de beeldentuin waren niet alleen inspirerend maar ook ontspannend. Zowel het welkom met piano als de afsluiting met accordeon maakten de dag tot een waar feest.

Op vijf ochtenden hebben de vrijwilligers zich gebogen over verschillende onderwerpen. Allemaal als toerusting bij hun gastheer - of gastvrouw-zijn in het Meditation Centre.

De studiedag waar ook de bestuursleden voor waren uitgenodigd was in de abdij van Egmond onder bezielende leiding van Broeder Geerard. De uitleg over de sacramenten in de augustus bijeenkomst die we van Marian van Amsterdam hadden gekregen was de opmaat naar deze inspirerende dag van stilte en ontmoeting.

De laatste bijeenkomst onder elkaar was in de Pelgrimskerk in Badhoevedorp. Daar heeft iedereen weer een teken van waardering in ontvangst kunnen nemen in de vorm van een pakketje met lekkers.

Aantallen bezoekers

Het Meditation Centre bestond dit jaar 5 jaar. De plek zou druk kunnen worden, zo was vooraf voorspeld. We liggen op de route van passagiers die overstappen. Vaak hebben wij met een natte vinger de aantallen bezoekers geschat. We gebruikten 1 promille van het totaal aantal passagiers. 70 miljoen passagiers gaf dan 70 duizend bezoekers bij ons. Sinds 9 september hangt er bij onze ingang een teller. Die laat heel iets anders zien. Voor een duidelijker beeld willen we het hele jaar 2024 de teller uitlezen. Als we naar de cijfers tot nu toe kijken, zien we door de oogharen heen wel denken we er met onze berekeningen ver naast zitten en denken dat de telling gaat uitwijzen dat we per jaar zo'n 150.000 bezoekers hebben.

First aid

Eerste hulp



Airline lounges 40-41



Meditation centre



STARBUCKS



1

Vrijwilligers

Al die passagiers die overdag passeren ontmoeten onze vrijwilligers. Zij zitten vanaf 9 uur in de morgen tot half 5 in de middag in het Meditation Centre. De eerste van negen tot half een en de tweede van half een tot half vijf. In het half uur dat de twee vrijwilligers samen zijn worden er wetenswaardigheden van de ochtend gedeeld: wat is er die ochtend gebeurd wat in de middag nog van belang kan zijn.

De overstap van passagiers is soms zes tot acht uur en dat kan betekenen dat ze eigenlijk proberen de gehele dag in ons Meditation Centre te blijven. Die mensen sukkelen dan in slaap maar willen wel op tijd doorreizen. Die vrijwilligers groeten, ontmoeten, ontvangen en begeleiden passagiers als dat nodig is.

Er is ook verloop onder de vrijwilligers. Dit jaar hebben we afscheid genomen van Joan de Roos en Harry Poublon. Onze wegen gingen niet meer samen op.

We hopen dat het goed met hen blijft gaan. We heten Sandra Sue welkom. Op de valreep van 2023 heeft zij haar Schiphol pas kunnen ophalen. Bij het kerstontbijt op 15 december is zij door Mark Hafkenscheid aan de groep voorgesteld.

In onze bijeenkomsten laten we ons informeren over zaken die ons aangaan. Dit jaar hebben buiten deze bijeenkomsten ook een extra ochtend kennis genomen van safety- en securityprocedures.

Die procedures zijn belangrijk en de wegen naar een veilig heenkomen wellicht nog meer. Onder leiding van Niels Bakker. Hij liet ons zien waar de nooduitgangen zijn en wat dan geoorloofd is. Deze toerusting momenten helpen ons onze ogen te allen tijde open te houden.



Wijding Mark Hafkenscheid



Op 1 juli vond de priesterwijding plaats van Mark Hafkenscheid in St. Mary's, Anglican and Episcopal Church in Rotterdam.

Dit is de kerk waar Mark sinds zijn diakenwijding in 2022 mee is verbonden en hij pastoor Jenni Pridmore assisteert in de kerkgemeenschap.

De plechtigheid werd geleid door bisschop Rev. Dr. David Hamid, bisschop in het bisdom Europa van de Church of England en een van de langst dienende bisschoppen in de Kerk van Engeland.

Mark werd door handoplegging en gebed tot priester gewijd en heeft daarmee volledige sacramentele bevoegdheden gekregen in de Anglicaanse Kerk.

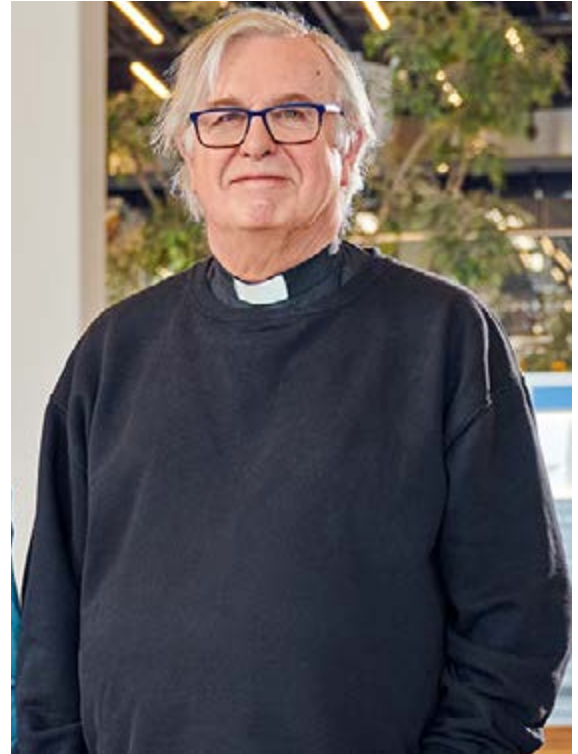
Velen woonden de viering bij en feliciteerden Mark na afloop met deze bijzondere mijlpaal. De wijding van Mark heeft tot gevolg dat hij de Anglicaanse/Oud-Katholieke kerkdiensten op Schiphol zelfstandig mag leiden en dat daarmee de liturgische ondersteuning van collega Joop Albers tot een einde is gekomen.

Afscheid pastor Joop Albers

Op 22 juli 2004 kwam Joop Albers voor het eerst voor in het verslag van de bestuursvergadering. De samenwerking van de Airport Anglican Ministry en de twee andere denominaties was een feit. De RK en de PKN en de AAM waren nu het Luchthavenpastoraat.

Hij was eerst bestuurder en in 2007 werd hij gevraagd als pastor. Zodra hij met emeritaat ging en er een opvolger gevonden was, heeft Joop Albers zijn stokje overgedragen. Echter toen Mark Hafkenscheid was aangenomen en nog in opleiding was konden de bestuursleden gelukkig weer terugvallen op Joop Albers ter ondersteuning bij de Heilige-communie-vieringen op zondagen.

In zijn loopbaan heeft hij genoeg meegemaakt: Turkish Airlines, die vlak voor de landingsbaan in de akker landde; de As-wolk, die de passagiers lang op Schiphol hielden en; de ramp met een toestel op de luchthaven van Tripoli. De grote en kleine zaken waren aan Joop toevertrouwd. Kort of lang van stof? Hij was betrokken en behulpzaam bij de passagier in nood. Het afscheid op 15 oktober 2023 was dan ook wellicht een afscheid van een tijdperk. Hij heeft het proces naar een stabiel samenwerkingsverband onder de naam Stichting Ondersteuning Luchthavenpastoraat Schiphol (SOLS) meegemaakt.





Bestuurssamenstelling

Het bestuur heeft besloten om de financiële administratie te professionaliseren. Vanaf 1 januari 2023 wordt gebruik gemaakt van het online boekhoudprogramma e-Boekhouden.nl. De financiële administratie bestaat nu uit de penningmeester en de administrateur. Hierbij wordt het principe van gescheiden verantwoordelijkheden gehanteerd. Daar waar de penningmeester verantwoordelijk is voor o.a. de betalingen en de verantwoording, is de administrateur verantwoordelijk voor de administratie en boekhouding (ervan). Han Warning heeft binnen het bestuur het penningmeesterschap overgenomen van Lano Jansen en Flora Hogenboom is door het bestuur benoemd als administrateur. Zij heeft dat voortvarend opgezet met een verbluffend resultaat.

Het financiële overzicht van 2023 was al voor het eind van januari op orde. Lano Jansen willen we heel hartelijk bedanken voor zijn diensten en inzet de afgelopen jaren als penningmeester voor SOLS. Hij zal wel aanblijven als penningmeester met de RK-stichting. Onze boekhouder van de pastoresrekening Edith Helsloot heeft het jaar 2023 afgesloten. Op deze plek willen we Edith Helsloot hartelijk bedanken voor haar inzet maar zeker ook voor haar bereidwilligheid om de lastige pastoresrekening in goede banen te houden.



Vrijwilligersuitje 2023: de Stal, Kaageiland.

Met ons allen een dagje echt weg, die 10de mei 2023. Weg van het vaste land met de pont naar 't eiland: het Kaag Eiland, aan de andere kant van de Ringvaart rond de Haarlemmermeer.

Te gast zijn we in De Stal, het Beziinningscentrum op de plaats van de oude boerderij Dank en Hoop.

Zo'n dagje voor ons, 25 vrijwilligers, is goed voor het onderlinge contact. Zo vaak zien we elkaar niet, alleen bij de aflos in het Meditatiecentrum op Schiphol.

De ontvangst met koffie en iets erbij is heerlijk, de eerste praatjes starten. Dan de inleiding van Jan Biemond over de geschiedenis van het Kaageiland. Een prachtig beeld over de plek waar we zijn.

Na de uitgebreide lunch is het weer ook iets opgeklaard en gaat het buitenprogramma door. Een groepje bezoekt de kaasboerderij, een ander groepje gaat met Kees naar de Tuin met de verhalen over vrouwen in de Bijbel. Ook rondt de rondvaartboot twee keer met passagiers het eiland, prachtige ervaring.

We sluiten de middag af met een kort meditatie moment onder leiding van Ria in het gerestaureerde kerkje. Dan rest nog tijd voor ontspanning en gesprek onder het genot van een drankje en muziek van Adriaan.

We kijken terug op een fijne dag.
Vrijwilliger Jan Hemink



Bijbelse Tuin

Pastor Kees verhaalt over vrouwen in de Bijbel als Tamar en Maria.



Aanmeren en kijken

Schipper Adriaan laat ons de 'buitenkant' van het eiland zien. Ha daar zijn ze weer denken Hero en Fons.



Naborrel, muziek



Kerst op Schiphol

Aandacht voor Kerst is er al sinds jaar en dag op de luchthaven in de vorm van een hele grote kerstboom voor Plaza of een onderdoorgang, een kerstboog op Plaza. Als ik begin jaren '70 bij de Meteo werk vier ik op dienst Kerst met onze gezamenlijke maaltijd tussen het werk door: een grote salade uit de keuken van Martinair, wat brood en wijn, koffie. Gezellig zitten we bij elkaar als operationele collega's waar het kerstverhaal niet wordt verteld.

Het Luchthavenpastoraat krijgt jaren later vorm met pater Duin. Of er dan al Kerst gevierd wordt weet ik niet meer. Sinds ik vrijwilliger ben is er meestal wel een Kerstmoment. Dit jaar een viering op kerstavond met Ds Marieke Meiring in lounge 2 net voor het Meditation Centre. Vlak voor de entree is wat ruimte om te zitten, te staan en te luisteren (zie foto). De viering wordt aangekondigd via de omroepinstallatie. Een klein deel van het KLM - Orkest, bestaande uit acht mannen en vrouwen, is uitgenodigd voor muzikale ondersteuning in de liturgie. Het Kerstverhaal wordt verteld, kerstliederen gespeeld, alles in het Engels natuurlijk. De muziek klinkt goed, het geluid kan niet omhoog maar wel zijwaarts en zo worden ook de passagiers in die grote open ruimte een verdieping lager bereikt. Zitten ze ruim in de tijd tot hun volgende vertrek, is de interesse gewekt dan komen ze luisteren. Ik denk dat er wel 50-75 toehoorders/bezoekers zijn geweest.

Op Kerstmorgen houden we van 11 - 11.30 uur de kerstviering in het MC en zo'n tien bezoekers. Een groepje moslim jongeren komt halverwege het Meditation Centre binnen voor gebed.

Ze gaan in een hoekje zitten en wachten tot er ruimte voor hen is. Ik kan zien dat een paar van hen met belangstelling



luistert. Wie ik ook niet zal vergeten is een oudere moslim, die al in het Meditation Centre zit tijdens het klaarzetten van de stoelen. Nadat hem is verteld wat er staat te gebeuren gaat hij niet weg, in tegendeel. Hij wil wel eens zien hoe andere dan moslimvieringen verlopen. Prachtig toch, wat een brede blik!

Het zijn fijne momenten op onze luchthaven. Met veel nationaliteiten, jong en oud, komen we samen om Kerst te vieren.

Zo leer je Amsterdam Airport ook nog eens van een andere kant kennen, ik ben er trots op.

Vrijwilliger Jan Hemink

Personalia

Vrijwilligers in 2022

Gideon Alderden
Marian van Amsterdam
Anneke de Blieck
Nick Borgerdijn
Janny Brevoord
Ton Brinkman
Penny Engel
Edith Helsloot
Jan Hemink
Ton de Kleijn
Dirk Knaap
Fons Litjens
Margaretha Loupatty
Gerrit Medema

Nadia Miroux
Toos de Nie
Harry Poublon (tot november)
Hero Rahimi
Joan de Roos (tot november)
Marianne van Selow
Kini Smit
Stieneke van Stam
Sandra Sue (vanaf december)
Ria Tol
Ronell Veldhuis
Retty de Vries
Willem Zoutendijk

Personalia

Pastores

Pastoor Joop Albers, Church of England en Oud-Katholieke Kerk van Nederland (tot oktober)
Pastor Mark Hafkenscheid, Church of England
Ds. Marieke Meiring-Snijder, Protestantse Kerk in Nederland
Pater Gerard Timmermans SMA, Rooms-Katholieke Kerk

Bestuursleden van de Stichting Ondersteuning Luchthavenpastoraat Schiphol (SOLS)

Flip Poort, voorzitter
Ton Overgaag, secretaris
Lano Jansen, penningmeester
Han Warning, penningmeester
Eric de Boer
Jos Traudes
Erik Wolters
Marijke Kraak-Verdonk
Flora Hoogenboom (vanaf oktober) Financiële administrator

Bestuursleden van de Stichting Old Catholic and Anglican Airport Ministry (OCAAM)

Eric de Boer, voorzitter
Alex Blok, secretaris
Erik Wolters, penningmeester
Herman Toorman

Bestuursleden van de Stichting Protestants Luchthavenpastoraat Schiphol (SPLS)

Flip Poort, voorzitter
Han Warning, penningmeester
Marijke Kraak-Verdonk, secretaris
Tineke van Alphen-Jager, vertegenwoordigt de PKN
Gloria-Jeanne de Meijer, vertegenwoordigt de Remonstrantse Broederschap
Arida van Oudenallen, vertegenwoordigt de Algemene Doopsgezinde Sociëteit
Frans de Vries

Bestuursleden van de Stichting Rooms-Katholiek

Luchthavenpastoraat (RKLHP)
Jos Traudes, voorzitter
Ton Overgaag, secretaris
Lano Jansen, penningmeester
Mieke Blankers-Kasbergen
Pastor deken Eugene Jongerden (vanaf januari)
(gedelegeerde van het bisdom Haarlem-Amsterdam)



Car rental
STA • STT | Hotels
NS International lounge

Flight departure, Schiphol		Flight departure, Schiphol		Flight departure, Schiphol		Flight departure, Schiphol		Flight departure, Schiphol		Flight departure, Schiphol		Flight departure, Schiphol		Flight departure, Schiphol		Flight departure, Schiphol		Flight departure, Schiphol		Flight departure, Schiphol	
Destination	Time	Destination	Time	Destination	Time	Destination	Time	Destination	Time	Destination	Time	Destination	Time	Destination	Time	Destination	Time	Destination	Time	Destination	Time
Amsterdam	08:00	Amsterdam	08:15	Amsterdam	08:30	Amsterdam	08:45	Amsterdam	09:00	Amsterdam	09:15	Amsterdam	09:30	Amsterdam	09:45	Amsterdam	10:00	Amsterdam	10:15	Amsterdam	10:30
London	08:30	London	08:45	London	09:00	London	09:15	London	09:30	London	09:45	London	10:00	London	10:15	London	10:30	London	10:45	London	11:00
Paris	09:00	Paris	09:15	Paris	09:30	Paris	09:45	Paris	10:00	Paris	10:15	Paris	10:30	Paris	10:45	Paris	11:00	Paris	11:15	Paris	11:30
Brussels	09:30	Brussels	09:45	Brussels	10:00	Brussels	10:15	Brussels	10:30	Brussels	10:45	Brussels	11:00	Brussels	11:15	Brussels	11:30	Brussels	11:45	Brussels	12:00
Frankfurt	10:00	Frankfurt	10:15	Frankfurt	10:30	Frankfurt	10:45	Frankfurt	11:00	Frankfurt	11:15	Frankfurt	11:30	Frankfurt	11:45	Frankfurt	12:00	Frankfurt	12:15	Frankfurt	12:30
Munich	10:30	Munich	10:45	Munich	11:00	Munich	11:15	Munich	11:30	Munich	11:45	Munich	12:00	Munich	12:15	Munich	12:30	Munich	12:45	Munich	13:00
Berlin	11:00	Berlin	11:15	Berlin	11:30	Berlin	11:45	Berlin	12:00	Berlin	12:15	Berlin	12:30	Berlin	12:45	Berlin	13:00	Berlin	13:15	Berlin	13:30
Stockholm	11:30	Stockholm	11:45	Stockholm	12:00	Stockholm	12:15	Stockholm	12:30	Stockholm	12:45	Stockholm	13:00	Stockholm	13:15	Stockholm	13:30	Stockholm	13:45	Stockholm	14:00
Oslo	12:00	Oslo	12:15	Oslo	12:30	Oslo	12:45	Oslo	13:00	Oslo	13:15	Oslo	13:30	Oslo	13:45	Oslo	14:00	Oslo	14:15	Oslo	14:30
Copenhagen	12:30	Copenhagen	12:45	Copenhagen	13:00	Copenhagen	13:15	Copenhagen	13:30	Copenhagen	13:45	Copenhagen	14:00	Copenhagen	14:15	Copenhagen	14:30	Copenhagen	14:45	Copenhagen	15:00
Prague	13:00	Prague	13:15	Prague	13:30	Prague	13:45	Prague	14:00	Prague	14:15	Prague	14:30	Prague	14:45	Prague	15:00	Prague	15:15	Prague	15:30
Warsaw	13:30	Warsaw	13:45	Warsaw	14:00	Warsaw	14:15	Warsaw	14:30	Warsaw	14:45	Warsaw	15:00	Warsaw	15:15	Warsaw	15:30	Warsaw	15:45	Warsaw	16:00
Vienna	14:00	Vienna	14:15	Vienna	14:30	Vienna	14:45	Vienna	15:00	Vienna	15:15	Vienna	15:30	Vienna	15:45	Vienna	16:00	Vienna	16:15	Vienna	16:30
Zurich	14:30	Zurich	14:45	Zurich	15:00	Zurich	15:15	Zurich	15:30	Zurich	15:45	Zurich	16:00	Zurich	16:15	Zurich	16:30	Zurich	16:45	Zurich	17:00
Geneva	15:00	Geneva	15:15	Geneva	15:30	Geneva	15:45	Geneva	16:00	Geneva	16:15	Geneva	16:30	Geneva	16:45	Geneva	17:00	Geneva	17:15	Geneva	17:30
Lyon	15:30	Lyon	15:45	Lyon	16:00	Lyon	16:15	Lyon	16:30	Lyon	16:45	Lyon	17:00	Lyon	17:15	Lyon	17:30	Lyon	17:45	Lyon	18:00
Marseille	16:00	Marseille	16:15	Marseille	16:30	Marseille	16:45	Marseille	17:00	Marseille	17:15	Marseille	17:30	Marseille	17:45	Marseille	18:00	Marseille	18:15	Marseille	18:30
Nice	16:30	Nice	16:45	Nice	17:00	Nice	17:15	Nice	17:30	Nice	17:45	Nice	18:00	Nice	18:15	Nice	18:30	Nice	18:45	Nice	19:00
Barcelona	17:00	Barcelona	17:15	Barcelona	17:30	Barcelona	17:45	Barcelona	18:00	Barcelona	18:15	Barcelona	18:30	Barcelona	18:45	Barcelona	19:00	Barcelona	19:15	Barcelona	19:30
Madrid	17:30	Madrid	17:45	Madrid	18:00	Madrid	18:15	Madrid	18:30	Madrid	18:45	Madrid	19:00	Madrid	19:15	Madrid	19:30	Madrid	19:45	Madrid	20:00
Rome	18:00	Rome	18:15	Rome	18:30	Rome	18:45	Rome	19:00	Rome	19:15	Rome	19:30	Rome	19:45	Rome	20:00	Rome	20:15	Rome	20:30
Naples	18:30	Naples	18:45	Naples	19:00	Naples	19:15	Naples	19:30	Naples	19:45	Naples	20:00	Naples	20:15	Naples	20:30	Naples	20:45	Naples	21:00
Palermo	19:00	Palermo	19:15	Palermo	19:30	Palermo	19:45	Palermo	20:00	Palermo	20:15	Palermo	20:30	Palermo	20:45	Palermo	21:00	Palermo	21:15	Palermo	21:30
Catania	19:30	Catania	19:45	Catania	20:00	Catania	20:15	Catania	20:30	Catania	20:45	Catania	21:00	Catania	21:15	Catania	21:30	Catania	21:45	Catania	22:00
Thessaloniki	20:00	Thessaloniki	20:15	Thessaloniki	20:30	Thessaloniki	20:45	Thessaloniki	21:00	Thessaloniki	21:15	Thessaloniki	21:30	Thessaloniki	21:45	Thessaloniki	22:00	Thessaloniki	22:15	Thessaloniki	22:30
Athens	20:30	Athens	20:45	Athens	21:00	Athens	21:15	Athens	21:30	Athens	21:45	Athens	22:00	Athens	22:15	Athens	22:30	Athens	22:45	Athens	23:00
Heraklion	21:00	Heraklion	21:15	Heraklion	21:30	Heraklion	21:45	Heraklion	22:00	Heraklion	22:15	Heraklion	22:30	Heraklion	22:45	Heraklion	23:00	Heraklion	23:15	Heraklion	23:30
Larnaca	21:30	Larnaca	21:45	Larnaca	22:00	Larnaca	22:15	Larnaca	22:30	Larnaca	22:45	Larnaca	23:00	Larnaca	23:15	Larnaca	23:30	Larnaca	23:45	Larnaca	24:00
Beirut	22:00	Beirut	22:15	Beirut	22:30	Beirut	22:45	Beirut	23:00	Beirut	23:15	Beirut	23:30	Beirut	23:45	Beirut	24:00	Beirut	24:15	Beirut	24:30
Doha	22:30	Doha	22:45	Doha	23:00	Doha	23:15	Doha	23:30	Doha	23:45	Doha	24:00	Doha	24:15	Doha	24:30	Doha	24:45	Doha	25:00
Abu Dhabi	23:00	Abu Dhabi	23:15	Abu Dhabi	23:30	Abu Dhabi	23:45	Abu Dhabi	24:00	Abu Dhabi	24:15	Abu Dhabi	24:30	Abu Dhabi	24:45	Abu Dhabi	25:00	Abu Dhabi	25:15	Abu Dhabi	25:30
Muscat	23:30	Muscat	23:45	Muscat	24:00	Muscat	24:15	Muscat	24:30	Muscat	24:45	Muscat	25:00	Muscat	25:15	Muscat	25:30	Muscat	25:45	Muscat	26:00
Colombo	24:00	Colombo	24:15	Colombo	24:30	Colombo	24:45	Colombo	25:00	Colombo	25:15	Colombo	25:30	Colombo	25:45	Colombo	26:00	Colombo	26:15	Colombo	26:30
Delhi	24:30	Delhi	24:45	Delhi	25:00	Delhi	25:15	Delhi	25:30	Delhi	25:45	Delhi	26:00	Delhi	26:15	Delhi	26:30	Delhi	26:45	Delhi	27:00
Mumbai	25:00	Mumbai	25:15	Mumbai	25:30	Mumbai	25:45	Mumbai	26:00	Mumbai	26:15	Mumbai	26:30	Mumbai	26:45	Mumbai	27:00	Mumbai	27:15	Mumbai	27:30
Chennai	25:30	Chennai	25:45	Chennai	26:00	Chennai	26:15	Chennai	26:30	Chennai	26:45	Chennai	27:00	Chennai	27:15	Chennai	27:30	Chennai	27:45	Chennai	28:00
Bombay	26:00	Bombay	26:15	Bombay	26:30	Bombay	26:45	Bombay	27:00	Bombay	27:15	Bombay	27:30	Bombay	27:45	Bombay	28:00	Bombay	28:15	Bombay	28:30
Hyderabad	26:30	Hyderabad	26:45	Hyderabad	27:00	Hyderabad	27:15	Hyderabad	27:30	Hyderabad	27:45	Hyderabad	28:00	Hyderabad	28:15	Hyderabad	28:30	Hyderabad	28:45	Hyderabad	29:00
Bangalore	27:00	Bangalore	27:15	Bangalore	27:30	Bangalore	27:45	Bangalore	28:00	Bangalore	28:15	Bangalore	28:30	Bangalore	28:45	Bangalore	29:00	Bangalore	29:15	Bangalore	29:30
Chennai	27:30	Chennai	27:45	Chennai	28:00	Chennai	28:15	Chennai	28:30	Chennai	28:45	Chennai	29:00	Chennai	29:15	Chennai	29:30	Chennai	29:45	Chennai	30:00
Madurai	28:00	Madurai	28:15	Madurai	28:30	Madurai	28:45	Madurai	29:00	Madurai	29:15	Madurai	29:30	Madurai	29:45	Madurai	30:00	Madurai	30:15	Madurai	30:30
Trichy	28:30	Trichy	28:45	Trichy	29:00	Trichy	29:15	Trichy	29:30	Trichy	29:45	Trichy	30:00	Trichy	30:15	Trichy	30:30	Trichy	30:45	Trichy	31:00
Coimbatore	29:00	Coimbatore	29:15	Coimbatore	29:30	Coimbatore	29:45	Coimbatore	30:00	Coimbatore	30:15	Coimbatore	30:30	Coimbatore	30:45	Coimbatore	31:00	Coimbatore	31:15	Coimbatore	31:30
Salem	29:30	Salem	29:45	Salem	30:00	Salem	30:15	Salem	30:30	Salem	30:45	Salem	31:00	Salem	31:15	Salem	31:30	Salem	31:45	Salem	32:00
Madurai	30:00	Madurai	30:15	Madurai	30:30	Madurai	30:45	Madurai	31:00	Madurai	31:15	Madurai	31:30	Madurai	31:45	Madurai	32:00	Madurai	32:15	Madurai	32:30
Trichy	30:30	Trichy	30:45	Trichy	31:00	Trichy	31:15	Trichy	31:30	Trichy	31:45	Trichy	32:00	Trichy	32:15	Trichy	32:30	Trichy	32:45	Trichy	33:00
Coimbatore	31:00	Coimbatore	31:15	Coimbatore	31:30	Coimbatore	31:45	Coimbatore	32:00	Coimbatore	32:15	Coimbatore	32:30	Coimbatore	32:45	Coimbatore	33:00	Coimbatore	33:15	Coimbatore	33:30
Salem	31:30	Salem	31:45	Salem	32:00	Salem	32:15	Salem	32:30	Salem	32:45	Salem	33:00	Salem	33:15	Salem	33:30	Salem	33:45	Salem	34:00
Madurai	32:00	Madurai	32:15	Madurai	32:30	Madurai	32:45	Madurai	33:00	Madurai	33:15	Madurai	33:30	Madurai	33:45	Madurai	34:00	Madurai	34:15	Madurai	34:30
Trichy	32:30	Trichy	32:45	Trichy	33:00	Trichy	33:15	Trichy	33:30	Trichy	33:45	Trichy	34:00	Trichy	34:15	Trichy	34:30	Trichy	34:45	Trichy	35:00
Coimbatore	33:00	Coimbatore	33:15	Coimbatore	33:30	Coimbatore	33:45	Coimbatore	34:00	Coimbatore	34:15	Coimbatore	34:30	Coimbatore	34:45	Coimbatore	35:00	Coimbatore	35:15	Coimbatore	35:30
Salem	33:30	Salem	33:45	Salem	34:00	Salem	34:15	Salem	34:30	Salem	34:45	Salem	35:00	Salem	35:15	Salem	35:30	Salem	35:45	Salem	36:00
Madurai	34:00	Madurai	34:15	Madurai	34:30	Madurai	34:45	Madurai	35:00	Madurai	35:15	Madurai	35:30	Madurai	35:45	Madurai	36:00	Madurai	36:15	Madurai	36:30
Trichy	34:30	Trichy	34:45	Trichy	35:00	Trichy	35:15	Trichy	35:30	Trichy	35:45	Trichy	36:00	Trichy	36:15	Trichy	36:30	Trichy	36:45	Trichy	37:00
Coimbatore	35:00	Coimbatore	35:15	Coimbatore	35:30	Coimbatore	35:45	Coimbatore	36:00	Coimbatore	36:15	Coimbatore	36:30	Coimbatore	36:45	Coimbatore	37:00	Coimbatore	37:15	Coimbatore	37:30
Salem	35:30	Salem	35:45	Salem	36:00	Salem	36:15	Salem	36:30	Salem	36:45	Salem	37:00	Salem	37:15	Salem	37:30	Salem	37:45	Salem	38:00
Madurai	36:00	Madurai	36:15	Madurai	36:30	Madurai	36:45	Madurai	37:00	Madurai	37:15	Madurai	37:30	Madurai	37:45	Madurai	38:00	Madurai	38:15	Madurai	38:30
Trichy	36:30	Trichy	36:45	Trichy	37:00	Trichy	37:15	Trichy	37:30	Trichy	37:45	Trichy	38:00	Trichy	38:15	Trichy	38:30	Trichy	38:45	Trichy	39:00
Coimbatore	37:00	Coimbatore	37:15	Coimbatore	37:30	Coimbatore	37:45	Coimbatore	38:00	Coimbatore	38:15	Coimbatore	38:30	Coimbatore	38:45	Coimbatore	39:00	Coimbatore	39:15	Coimbatore	39:30
Salem	37:30	Salem	37:45	Salem	38:00	Salem	38:15	Salem	38:30	Salem	38:45	Salem	39:00	Salem	39:15	Salem	39:30	Salem	39:45	Salem	40:00
Madurai	38:00	Madurai	38:15	Madurai	38:30	Madurai	38:45	Madurai	39:00	Madurai	39:15	Madurai	39:30	Madurai	39:45	Madurai	40:00	Madurai	40:15	Madurai	40:30
Trichy	38:30	Trichy																			

Jaarrekening 2023

Stichting Ondersteuning Luchthavenpastoraat Schiphol (SOLS)

1. Inleiding

De Stichting Ondersteuning Luchthavenpastoraat Schiphol (SOLS) doet hierbij verslag van het financiële beheer over het afgelopen jaar. **Dit overzicht is een verantwoording van de balans (mutaties) en de inkomsten en uitgaven van SOLS**, alsmede een toelichting daarop. De jaarrekening is vastgesteld tijdens de bestuursvergadering van SOLS op 20 februari 2024. De kascontrole wordt later nog uitgevoerd door twee door het bestuur te benoemen deskundigen. Zij brengen schriftelijk verslag uit van hun bevindingen aan het bestuur.

Naar aanleiding van aanbevelingen opgenomen in de verslagen van de kascontroles over de jaren 2021 en 2022 heeft het bestuur van SOLS in 2023 gekozen voor een functiescheiding tussen de penningmeester (betalen) en een door het bestuur nieuwbenoemde administrateur. Ook is besloten om voor alle transacties in het jaar 2023 gebruik te gaan maken van het online boekhoudprogramma E-boekhouden inclusief een automatische koppeling met de bankrekeningen. Ook is het mogelijk om hierin facturen te koppelen aan transacties.

Veel dank is verschuldigd aan Edith Cnossen-Helsloot voor het nauwkeurig administreren van alle inkomsten en uitgaven en aan Flora Hoogendoorn die als nieuwe administrateur de gehele administratie in korte tijd heeft omgezet naar het nieuwe boekhoudprogramma.

Bijzondere dank aan Lano Jansen voor het vele werk dat hij al sinds de oprichting van SOLS heeft verricht als eerste penningmeester. Eind 2023 heeft hij aangegeven hiermee te stoppen.

De huidige overeenkomst met Schiphol Group met daarin opgenomen de door hen te betalen vergoeding eindigt per 31-12-2024 en kan daarna door Schiphol Group nog tweemaal met telkens één jaar worden verlengd. Voor de stichting is een langjarig contract van groot belang voor de continuïteit van onze werkzaamheden op de luchthaven.

2. Onze jaarrekening

Jaarrekening Stichting Ondersteuning Luchthavenpastoraat Schiphol (SOLS)
Vertrekpassage 1 - Unit 219 1118 AP Schiphol

Datum: 17-01-2024

Balans SOLS (01-01-2023 t/m 31-12-2023)

Bedragen in Euro's		Beginbalans 1-1		Eindbalans 31-12	
Code	Omschrijving	Debet/ Activa	Credit/ Passiva	Debet/ Activa	Credit/ Passiva
1000	Bank Pastoraat	7.233,38		1.872,38	
1010	Kas Pastoraat	150,00		150,00	
1020	Bank SOLS	1.305,30		2.156,99	
1025	Bank SOLS - Spaar	26.000,00		27.657,07	
1450	Algemene reserve		17.084,68		17.084,68
1460	Egalisatievoorziening OCAAM/RKLHP/SPLS		3.578,00		3.578,00
1470	Reserve vrijwilligersbeleid		10.000,00		7.311,24
1480	Transitoria		4.026,00		
Resultaat boekjaar					3.862,52
	TOTAAL BALANS	34.688,68	34.688,68	31.836,44	31.836,44

3. Toelichting algemeen

3.1 SOLS en de drie deelnemende stichtingen OCAAM/RKLHP/SPLS

De Stichting Ondersteuning Luchthavenpastoraat Schiphol (SOLS) ondersteunt de drie deelnemende stichtingen - de stichting "Old Catholic and Anglican Airport Ministry" (OCAAM), de stichting "Rooms Katholiek Luchthavenpastoraat Schiphol" (RKLHP) en de stichting "Protestants Luchthavenpastoraat Schiphol" (SPLS)- in hun taken voor het Luchthavenpastoraat. De drie pastores zijn arbeidsrechtelijk verbonden aan deze drie deelnemende stichtingen. Daarom worden vanuit deze drie stichtingen de personele lasten betaald. Een substantieel deel hiervan ontvangen zij van SOLS. Dit wordt door de drie stichtingen aangevuld met het werven van gelden en bijdragen vanuit hun kerkelijke achterbannen, andere fondsen en giften. De financiële verantwoording van deze drie stichtingen is te raadplegen op de ANBI pagina's van hun websites.

4. Toelichting balans

4.1 Algemene reserve

Het bestuur heeft besloten om het positieve saldo 2023 toe te voegen aan de algemene reserve.

In Euro's

Algemene reserve 1-1-2023	17.084,68
Toevoeging positief saldo 2023	3.862,52
Algemene reserve 1-1-2024	20.947,20

In 2025 bestaat het Luchthavenpastoraat 50 jaar. Inmiddels is begonnen met het generen van ideeën om ter gelegenheid hiervan een aantal jubileum activiteiten te gaan organiseren. Het voornemen is om een substantieel deel van de algemene reserve te gebruiken voor gedeeltelijke bekostiging van deze activiteiten. In 2024 zal het bestuur hierover een besluit nemen.

4.2 Egalisatievoorziening tbv OCAAM/RKLHP/SPLS:

Het bestuur van SOLS heeft in 2018 besloten om een egalisatievoorziening tbv OCAAM/RKLHP/SPLS te vormen. Mocht één van de deelnemende stichtingen in enig jaar een negatief exploitatieresultaat hebben (door onverwacht tegenvallende eigen inkomsten of sterk stijgende personeelskosten), dan kan bij het bestuur van SOLS een beroep worden gedaan voor een bijdrage uit deze voorziening.

4.3 Reserve vrijwilligersbeleid

In 2022 heeft SOLS van de Schiphol Group voor de materiële kosten € 10.000,- meer ontvangen dan begroot. De bestuur van SOLS heeft toen besloten dit bedrag te reserveren voor toekomstige scholing van en activiteiten voor de ongeveer 25 vrijwilligers. In 2023 zijn aan deze reserve onttrokken de kosten voor een door de KLM voor de vrijwilligers georganiseerde Safety- en BHV-training en de studiedag bij de Abdij van Egmond (totaal € 2.688,76).

4.4. Transitoria

Dit zijn bedragen welke toegerekend moeten worden aan een andere periode dan de verslagperiode. In dit geval een in 2022 ten onrechte ontvangen betaling, die in 2023 terugbetaald is.

5. Toelichting exploitatierekening

5.1 Inkomsten

In 2023 hebben wij voor de bijdrage personele lasten € 181.671,- ontvangen van Schiphol Group. Zoals eerder onder 3.1 al toegelicht is dit bedrag geheel uitgekeerd aan de drie stichtingen.

Verder hebben wij conform de meerjarenbegroting in 2023, die is opgenomen in de eerder genoemde afgesloten overeenkomst met Schiphol Group, een bijdrage ontvangen voor materiële kosten (€ 34.150,-) en parkeerkosten (€ 3.500,-).

Verder ontvingen wij in 2023 aan collectes en giften een bedrag van ruim € 10.700,- (contante collectes/giften stiltecentrum € 6.300,- giften derden via bankrekening -kerken, bedrijven, individuen- € 4.400,-).

Februari 2024

Han Warning, penningmeester

EXPLOITATIEREKENING SOLS per 31-12

Inkomsten in Euro's

Omschrijving	Rekening 2023		Begroting 2023	
Bijdrage Schiphol				
-in personele lasten lopend jaar	181.671,00		181.671,00	
-in materiële kosten	34.150,00		34.150,00	
-in parkeergelegenheid vrijwilligers	3.500,00		3.500,00	
Bijdrage Schiphol Totaal		219.321,00		219.321,00
Collectes en giften stiltecentrum		10.733,73		10.000,00
Rente en overige baten		239,28		
Totale inkomsten		230.294,01		229.321,00

EXPLOITATIEREKENING SOLS per 31-12

Uitgaven in Euro's

Omschrijving	Rekening 2023		Begroting 2023	
Afdracht personele lasten aan OCAAM/RKLHP/SPLS		181.671,00		181.671,00
Materiële kosten SOLS				
-kosten vrijwilligers	8.829,92		11.000,00	
-operationele kosten pastores	6.665,91		7.200,00	
-representatie en publiciteit	1.955,83		5.000,00	
-stiltecentrum	4.343,29		2.850,00	
-organisatie en administratie	3.660,93		3.600,00	
-kosten begeleidingen	18.257,26		12.400,00	
Materiële kosten Totaal		43.713,15		42.050,00
Bestuurskosten SOLS		1.047,35		1.500,00
Parkeerkosten vrijwilligers				3.500,00
Diversen				600,00
Positief saldo (toevoeging aan algemene reserve)		3.862,52		
TOTAAL UITGAVEN		230.294,01		229.321,00



