

Stichting Protestants Luchthavenpastoraat Schiphol (SPLS)

Jaarverslag 2021

Missie

De SPLS wil vanuit een protestants-christelijke identiteit en in oecumenische samenwerking (ongeacht religie of levensbeschouwing) met de andere pastores reizigers van de Luchthaven Schiphol pastorale en diaconale verzorging, toerusting en ondersteuning bieden. De volgende waarden zijn daarbij heel belangrijk: respect, dialoog, betrouwbaarheid en compassie

Doelstelling

De Stichting Protestants Luchthavenpastoraat Schiphol, opgericht op 16 juni 2009, heeft tot doel:

- a. Het behartigen van de materiële belangen van het Protestantse Luchthavenpastoraat;
- b. Het laten vervullen van het pastoraat;
- c. Het adviseren en ondersteunen van het pastoraat.

Het Luchthavenpastoraat op Schiphol in 2021

Net als in 2020 heeft de coronapandemie ook het afgelopen jaar zeer grote invloed gehad op de werkzaamheden van de pastores op de Luchthaven. Met name de aard van de vragen en problemen waarvoor er een beroep op hen werd gedaan waren grotendeels corona gerelateerd. Zij vroegen vaak veel extra tijd en een grote mate van flexibiliteit en creativiteit. Het betrof in de meeste gevallen passagiers die vanwege de coronaregels – die vaak per land verschillend waren – op Schiphol gestrand waren. Het vinden van een oplossing, zodat de betreffende passagiers hun reis konden vervullen, kostte vaak meerdere dagen.

Ook al lag het aantal passagiers, dat via Schiphol reisde flink lager dan in de jaren voor corona toch werd er dit jaar vaker een beroep gedaan op het Luchthavenpastoraat. De combinatie van meer vragen en een grotere tijdsduur legde een extra zware druk op de pastores.

Een bijkomend probleem daarbij was, dat vanwege de coronamaatregelen op Schiphol zelf vrijwel het gehele jaar slechts één pastor tegelijkertijd aanwezig kon zijn. Mede door de goede onderlinge samenwerking heeft dit echter nooit tot onoverkomelijke problemen geleid.

In “gewone” jaren nemen ook de vrijwilligers van het LHP door hun aanwezigheid in het Meditation Centre veel van het werk voor hun rekening. Dit jaar mochten ze de eerste zes maanden de Luchthaven in het geheel niet bezoeken. Vanaf midden 2021 konden de vrijwilligers gelukkig niet alleen op zondagen, maar ook op doordeweekse dagen weer aanwezig zijn, zij het slechts voor een dagdeel, te weten van 10-14 uur. Ze waren verheugd dat het werk weer kon opstarten.

Het toerustingsprogramma kon geen doorgang vinden vanwege de maatregelen, met als enige uitzondering de studiedag in oktober. Het thema was: Ontmoeting met de Islam.

Het grote aantal verzoeken om assistentie en de aard van de problemen zorgden ervoor, dat de contacten met verschillende instanties binnen en buiten de Luchthaven geïntensiveerd werden en er ook diverse nieuwe contacten gelegd werden.

In het vorig jaarverslag maakten we al melding van de gesprekken met Schiphol Group over een nieuw contract voor de jaren 2021-2024. Ondanks de onzekerheden rond de corona-pandemie zijn deze succesvol afgerond en zijn er goede afspraken gemaakt voor de komende jaren.

Daarmee werd opnieuw zichtbaar hoezeer ons werk door Schiphol gewaardeerd wordt. Dat blijkt ook uit het feit, dat er dit jaar afspraken gemaakt zijn over de wijze waarop Schiphol meewerkt om de bekendheid van het LHP te vergroten. Er kwam een nieuwe contactpersoon van Public Affairs die met een aantal collega's luisterde naar onze communicatie-wensen en daarover actief meedacht. Er werd een film gemaakt die werd gedeeld via de sociale kanalen van Schiphol, onze vernieuwde website werd gelinkt aan de website van de luchthaven en via allerlei sociale kanalen werd geregeld aandacht besteed aan het Luchthavenpastoraat.

De beperking die corona met zich meebracht voor de aanwezigheid van de pastores op de Luchthaven had ook gevolgen voor de financiële ondersteuning door Schiphol Group. Gelukkig kon dit grotendeels opgevangen worden door een beroep te doen op de NOW-regeling van de overheid.

Meer informatie vindt u in het jaarverslag van Stichting Ondersteuning Luchthavenpastoraat Schiphol (SOLS) dat u vindt op de website airportchapchlaincy.nl

Het Protestants Luchthavenpastoraat in 2021

Het bestuur van onze Stichting is in 2021 ongewijzigd gebleven. Het bestond aan het einde van het verslagjaar uit: de heer P.B. Poort (voorzitter), de heer J.W. Blankert (secretaris), de heer J. M. Warning (penningmeester), mevrouw J.M. van Alphen, representant van de PKN, mevrouw G-J. de Meijer representant van de Remonstrantse Broederschap, mevrouw A.M. van Oudenallen, representant van de Algemene Doopsgezinde Sociëteit en de heer F.L. De Vries.

In 2021 heeft het bestuur vier maal vergaderd. Drie vergaderingen moesten vanwege de corona per zoom gehouden worden en slechts 1 keer hebben we elkaar fysiek kunnen treffen. Deze vergadering vond vanwege de corona-maatregelen plaats in het Kerkelijke Centrum De Rank in Nieuw-Vennep.

In deze vergaderingen staan m.n. het werk van de eigen pastor en de financiële situatie van onze Stichting centraal. Het gezamenlijke beleid wordt voorbereid door en vastgesteld in de vergaderingen van de Stichting Ondersteuning Luchthavenpastoraat Schiphol (SOLS). In deze Stichting overleggen de drie Stichtingen (Rooms-Katholiek, Oud-Katholiek / Anglicaans en Protestants) samen. SOLS vertegenwoordigt ook het Luchthavenpastoraat in de gesprekken met Schiphol Group. Namens SPLS nemen de heren Poort, Warning en Blankert deel aan de vergaderingen van SOLS.

Werkzaamheden

A Het behartigen van de materiële belangen van het Protestants Luchthavenpastoraat

1. Borging van de bijdragen vanuit de landelijke kerkelijke organen

Vanaf eind 2010 wordt een jaarlijkse structurele bijdrage van de PKN voldaan vanuit de Solidariteitskas. Met ingang van 2014 ontvangen we ook een bijdrage van de Remonstrantse Broederschap. Sinds 2017 is er ook een bijdrage van de Algemene Doopsgezinde Sociëteit. Wij zijn dankbaar voor de wijze waarop zij medeverantwoordelijkheid willen dragen voor onze aanwezigheid op de luchthaven.

2. Overige fondswerving door SPLS

De financiële basis voor het werk van het LHP is de jaarlijkse bijdrage van Schiphol Group. Door de coronacrisis werd er ook in 2021 aanzienlijk minder gevlagen, waardoor de inkomsten van Schiphol Group fors daalden. Daardoor zag de Schiphol Group zich genoodzaakt flink te bezuinigen en een gevolg was dat ook de bijdrage aan LHP werd verminderd. Via SOLS is deze bijdrage over de drie Stichtingen verdeeld. Door de lagere bijdrage van de Schiphol Group daalden de inkomsten van SPLS. Dit inkomstenverlies is deels gecompenseerd omdat wij de eerste drie kwartalen gebruik hebben gemaakt van de NOW-regeling. Daarnaast ontvangen wij bijdragen van landelijke kerkelijke organen (zie hieronder) en collectes van kerken en giften.

In 2021 zijn er geen nieuwe pogingen ondernomen om nieuwe fondsen aan te boren. Wel werden er enkele (eenmalige) giften en een aantal collecte-opbrengsten ontvangen. We zijn blij met en dankbaar voor al deze blijken van betrokkenheid bij ons belangrijke werk. Door de beperkingen van COVID-19 was het voor ds. Marieke Meiring dit jaar veel minder mogelijk voor te gaan in kerkdiensten en ook om op gemeenteavonden iets over het werk van het LHP te kunnen vertellen.

B Het laten vervullen van het pastoraat

Sinds 1 november 2015 vervult ds. Marieke Meiring de functie van luchthavenpastor in dienst van de Stichting Protestants Luchthavenpastoraat Schiphol.

In 2021 heeft er één gesprek plaats gevonden met de door het bestuur ingestelde begeleidingscommissie. Daarnaast is een functioneringsgesprek gehouden.

Naast het vervullen van de dagelijkse taken heeft ds. Meiring haar talent om netwerken op te bouwen ook in dit verslagjaar uitstekend benut. Het aantal mensen dat het belang van het pastorale werk op Schiphol onderkent groeit. Ook binnen de Schipholorganisatie zijn de contacten – mede door de coronacrisis en de problemen die dit veroorzaakt(e) voor de passagiers – geïntensiveerd, waardoor de professionele kwaliteit wederzijds toeneemt.

Ds. Meiring is als predikant met een bijzondere opdracht ambtelijk verbonden aan de Oecumenische Kerkgemeenschap De Ark in Hoofddorp. In dit kader gaat zij jaarlijks één keer voor in de Ark.

In het vorige jaarverslag vermeldden we, dat ds. Meiring tijdelijk bijstand in het pastoraat zou verlenen in de Protestantse Gemeente van Badhoevedorp. Deze werkzaamheden zijn 1 september 2021 beëindigd.

C Het adviseren en ondersteunen van het pastoraat

Dit is in eerste instantie vooral de taak van SOLS. De drie onderliggende stichtingen leveren daarbij o.a. hun inbreng doordat de agenda en andere stukken van de SOLS-vergaderingen eerst in de eigen vergadering aan de orde komen.

De interne afstemming tussen de drie stichtingen draagt steeds meer bij aan de kwaliteit, uitstraling en bekendheid van het Luchthavenpastoraat. Dit was in 2021 onder andere zichtbaar in het gezamenlijk uitbrengen van een inhoudelijk en financieel Jaarverslag Luchthavenpastoraat 2020. De SPLS vervulde ook in 2021 de voorzittersrol.

Het bestuur ziet naast de activiteiten van de pastor ook zelf kansen om het Luchthavenpastoraat onder de aandacht te brengen. Eén van de mogelijkheden is onze website www.prot-luchthavenpastoraat.nl. De website is in 2021 compleet vernieuwd en maakt nu een integraal onderdeel uit van de website www.airportchapchlaincy.nl. De nieuwe website is ontworpen door enkele jongeren in ons netwerk, Wij zijn hen heel dankbaar voor het werk, dat zij geleverd hebben

Het onderhouden van de contacten met de vrijwilligers was het afgelopen jaar door de corona anders dan anders. Zo kon de nieuwjaarsbijeenkomst niet fysiek plaatsvinden. Gelukkig kon de studiedag in tegenstelling tot 2020 dit jaar wel gehouden worden. Er werd een bezoek gebracht aan de moskee Ar-Rahman in Hoofddorp. Hier werd gesproken over de rol van de moskee in de Hoofddorpse samenleving. 's Middags kregen de deelnemers algemene informatie over de Islam door de hoofdredacteur (online redactie) van Volzin, dhr. Enis Odaci.

Vastgesteld in bestuursvergadering 18-5-2022